

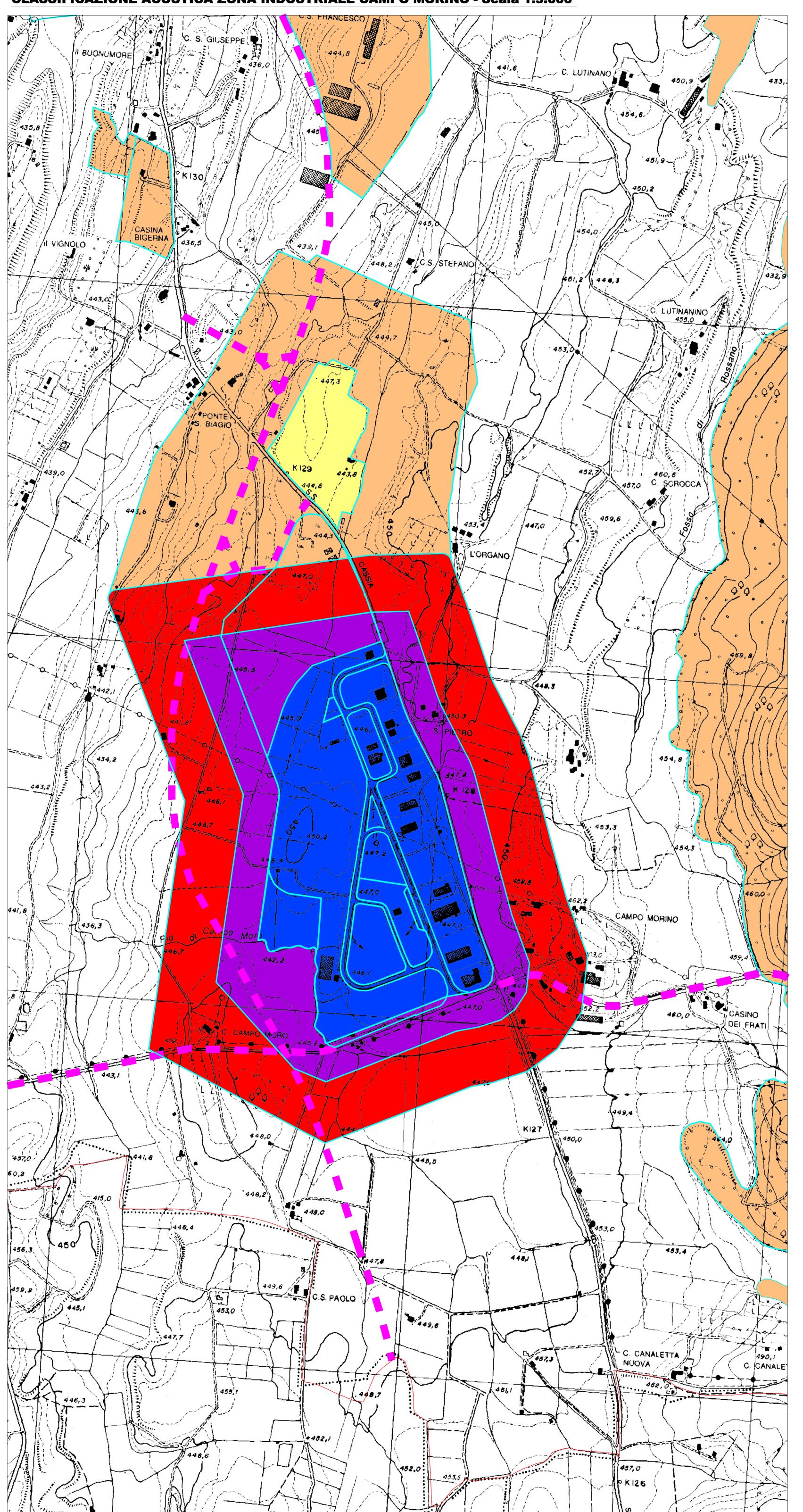
	DNE DEL TERRITORIO CI DI ZONA [D.P.C.M. 14/11/97]	PERIDO DIURNO (06:00-22:00)	PERIDO NOTTURNO (22:00-06:00)		
allegato [tae	BELLA B: VALORI LIMITE DI EMISSIONE — Leq IN dB(A) (art.2)]				
CLASSE I	AREE PARTICOLARMENTE PROTETTE	45	35		
CLASSE II	AREE PREVALENTEMENTE RESIDENZIALE	50	40		
CLASSE III	AREE DI TIPO MISTO	55	45		
CLASSE IV	AREE DI INTENSA ATTIVITA' UMANA	60	50		
CLASSE V	AREE PREVALENTEMENTE INDUSTRIALI	65 55			
CLASSE VI	AREE ESCLUSIVAMENTE INDUSTRIALI	65	65		
ALLEGATO [TAE	BELLA C: VALORI LIMITE DI IMMISSIONE — Leq IN dB(A) (art.3)]				
CLASSE I	AREE PARTICOLARMENTE PROTETTE	50	40		
CLASSE II	AREE PREVALENTEMENTE RESIDENZIALE	55	45		
CLASSE III	AREE DI TIPO MISTO	60	50		
CLASSE IV	AREE DI INTENSA ATTIVITA' UMANA	65	55		
CLASSE V	AREE PREVALENTEMENTE INDUSTRIALI	70	60		
CLASSE VI	AREE ESCLUSIVAMENTE INDUSTRIALI	70	70		
allegato [tae	BELLA D: VALORI DI QUALITA' — Leq IN dB(A) (art.7)]				
CLASSE I	AREE PARTICOLARMENTE PROTETTE	47	37		
CLASSE II	AREE PREVALENTEMENTE RESIDENZIALE	52	42		
CLASSE III	AREE DI TIPO MISTO	57	47		
CLASSE IV	AREE DI INTENSA ATTIVITA' UMANA	62	52		
CLASSE V	AREE PREVALENTEMENTE INDUSTRIALI	67	57		
CLASSE VI	AREE ESCLUSIVAMENTE INDUSTRIALI	70	70		

TUTTO IL TERRITORIO COMUNALE RIPORTATO NELLA CARTOGRAFIA A LATO CHE NON PRESENTA DELLE DELIMITAZIONI CON RIEMPIMENTO COLORATO E DA CONSIDERARSI APPARTENENTE ALLA CLASSE III.

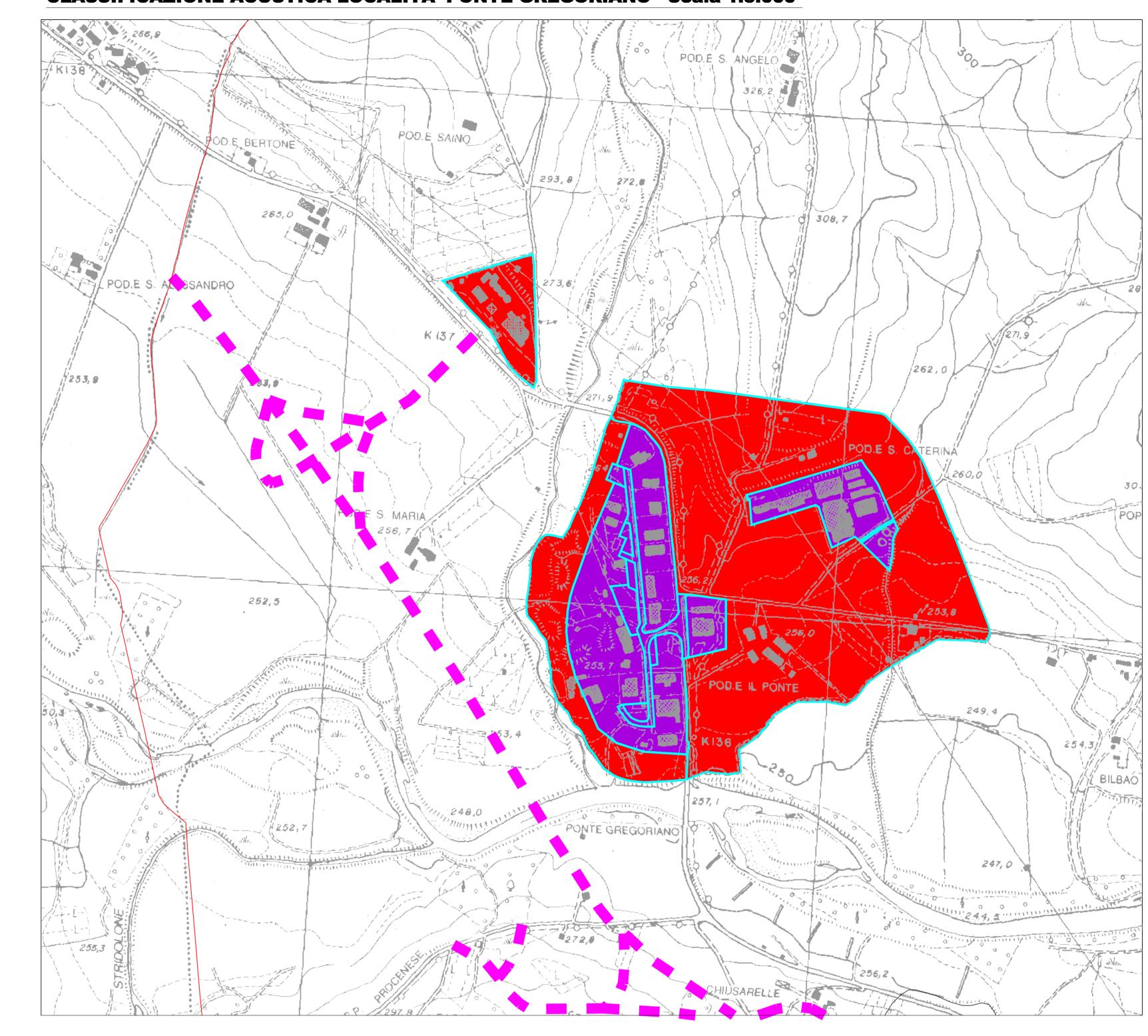
ALLEGATO TABELLA A) A : CLASSIFICAZIONE DEL TERRITORIO COMUNALE	ALLEGATO B VISUALIZZAZIONE CARTOGRAFICA PER LA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA					
CLASSE I	aree particolarmente protette: rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, scolastiche aree destinate al riposo ed allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici ecc.	COLORE SENZA TRATTEGGIO: - verde					
CLASSE II	aree destinate ad uso prevalentemente residenziale: rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali ed artigianali.	COLORE SENZA TRATTEGGIO: — giallo					
CLASSE III	aree di tipo misto: rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali, aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici.	COLORE SENZA TRATTEGGIO: - arancione					
CLASSE IV	aree di intensa attività umana: rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico, con alta densità di popolazione, con elevata presenza attività commerciali e uffici, con presenza di attività artigianali; le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali; le aree con limitata presenza di piccole industrie.	COLORE SENZA TRATTEGGIO: - rosso					
CLASSE V	aree prevalentemente industriali: rientrano in questa classe le aree interessate insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.	COLORE SENZA TRATTEGGIO: — viola					
CLASSE VI	aree esclusivamente industriali: rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi.	COLORE SENZA TRATTEGGIO: - blu					

(TABELLA I - STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE)							(TABELLA II - STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI) (ampliamenti in sede, affiancamenti e varianti)							
TIPO DI STRADA (Secondo codice della strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo DM 05/11/01)	fascia di pertinenza			Altri Ricettori		TIPO DI STRADA	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI	Ampiezza fascia di pertinenza			Altri Ricettori		
			Diumo [dB(A)]	Nottumo [dB(A)]	Diumo [dB(A)]	Nottumo [dB(A)]	(Secondo codice della strada)	(Secondo Norme CNR 1980 e direttive PUT)	acustica (m)	Diumo [dB(A)]	Nottumo [dB(A)]	Diumo [dB(A)]	Nottumo [dB(A)]	
A - autostrade		250	50	40	65	55	A - autostrade		100 (fascia A)	50		70	60	
									150 (fascia B)	50	40	65	55	
B - extraurbana principale		250	50	40	65	55	B - extraurbana principale		100 (fascia A)	- 50	40	70	60	
									150 (fascia B)			65	55	
C - extraurbana secondaria	C 1	250	50	40	65	55	C - extraurbana secondaria	Ca (strada a carreggiate	100 (fascia A)	50	40	70	60	
			50					separate e tipo IV CNR 1980)	150 (fascia B)			65	55	
	C2	150	50	40	65	55		Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	100 (fascia A)	50	40	70	60	
									50 (fascia B)			65	55	
D - urbana di scorrimento		100				55	D - urbana di scorrimento	Da (strada a carreggiate separate e interquartiere)	100	50	40	70	60	
		100	50	40	65	55		Db (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100	50	40	65	55	
E - urbana di quartiere		30	definiti dal Comuni, nel rispetto del valori riportati in tabella C allegata al DPCIII in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a), della Legge n. 447 del 1995.				E - urbana di quartiere		30	definiti dal Comuni, nel rispetto di valori riportati in tabella C allegati al DPCM in data 14 novembre 199 e comunque in modo conforme al			allegata bre 1997	
F - locale		30					F - locale		30	urbane,	come pre 1, lettera a	stica delle aree vista dall'art. 6, a), della Legge		

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA ZONA INDUSTRIALE CAMPO MORINO - Scala 1:5.000



CLASSIFICAZIONE ACUSTICA LOCALITA' PONTE GREGORIANO - Scala 1:5.000



CLASSIFICAZIONE ACUSTICA LOCALITA' LA PALAZZETTA - Scala 1:5.000

